

16. Hauptversammlung der Flughafen Wien AG

20. April 2006



Inhalt

1. Highlights 2005
2. Finanzergebnisse
3. Segmentberichterstattung
4. Verkehrsergebnisse
5. Strategie
6. Investitionen
7. Projekte

Highlights 2005



Highlights 2005

- Gesamtumsatz: EUR 410,3 Mio. + 3,0%
- Konzernergebnis : EUR 74,3 Mio. + 3,6%
nach Minderheiten
- Dividende pro Aktie: EUR 2,00
- Passagierentwicklung: + 7,3%
(über europ. Durchschnitt von 5,8%*)
- Wettbewerbsfähigkeit durch Tarif- und Incentive-Maßnahmen gesteigert

Finanzergebnisse



Finanzergebnisse 2005

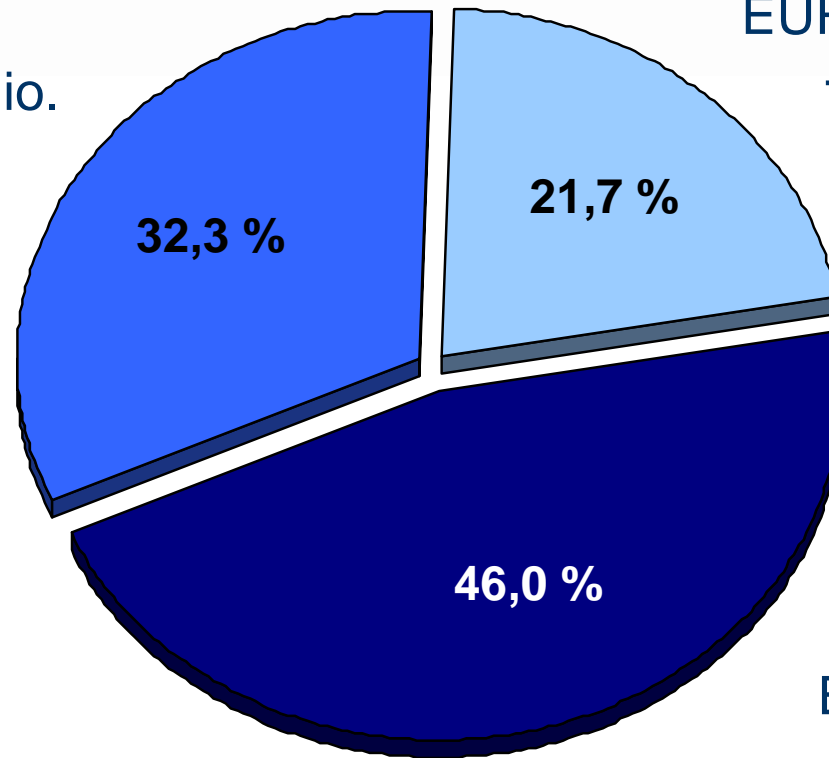
| | in EUR Mio. | 2005 | 2004 | Verändg. in % | |
|--|-------------|--------------|-------|------------------|-------|
| Umsatzerlöse | | 410,3 | 398,3 | + | 3,0 |
| Sonstige betriebliche Erträge | | 23,2 | 20,5 | + | 13,1 |
| Betriebsleistung | | 433,5 | 418,8 | + | 3,5 |
| Betriebsaufwand (ohne Abschreibungen) | | 283,8 | 267,3 | + | 6,2 |
| EBITDA | | 149,6 | 151,5 | - | 1,2 |
| Abschreibungen | | 57,4 | 48,9 | + | 17,3 |
| EBIT | | 92,3 | 102,5 | - | 10,0 |
| Finanzergebnis | | 7,7 | 2,9 | + | 164,9 |
| EBT | | 100,0 | 105,4 | - | 5,1 |
| Steuern | | 25,3 | 33,8 | - | 25,0 |
| Minderheitenanteile | | 0,4 | 0,0 | | n.a. |
| Konzernergebnis nach Minderheiten | | 74,3 | 71,7 | + | 3,6 |

Finanzergebnisse 2005

Umsatzstruktur

Handling
 EUR 132,2 Mio.
 + 6,9 %

Non - Aviation
 EUR 89,2 Mio.
 + 6,3 %



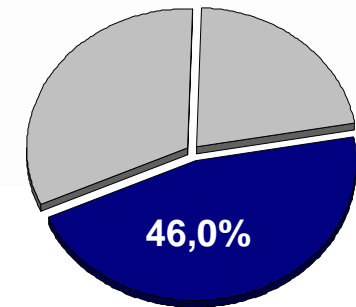
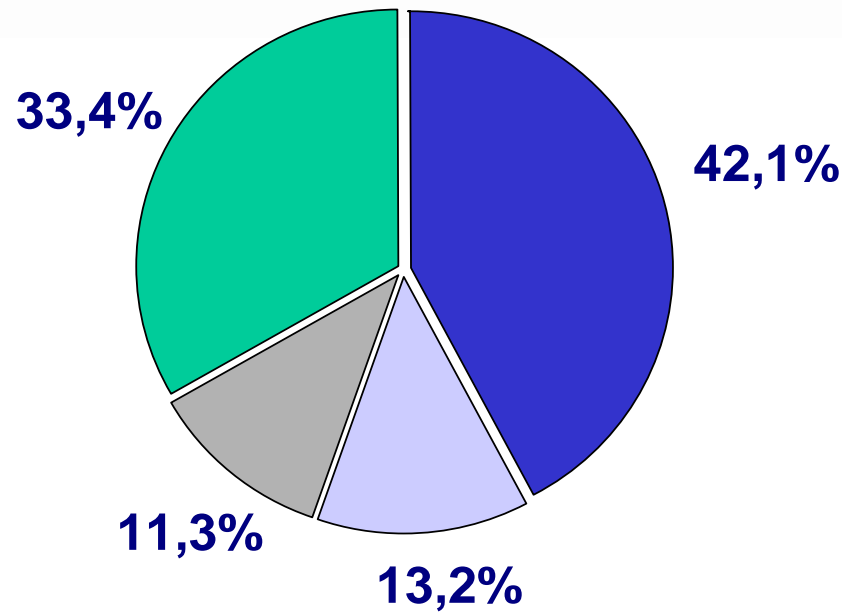
Airport
 EUR 188,6 Mio.
 - 1,0 %

Umsatzstruktur ohne Handling



Finanzergebnisse 2005

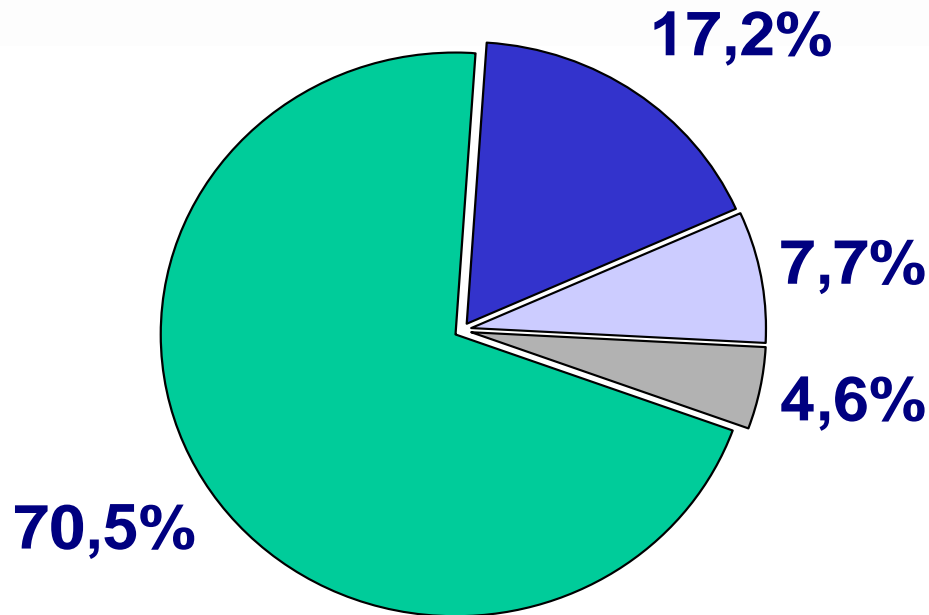
Umsatzstruktur Airport



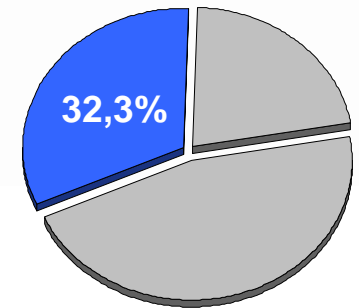
Airport
 EUR 188,6 Mio.
 - 1,0 %

Finanzergebnisse 2005

Umsatzstruktur Handling



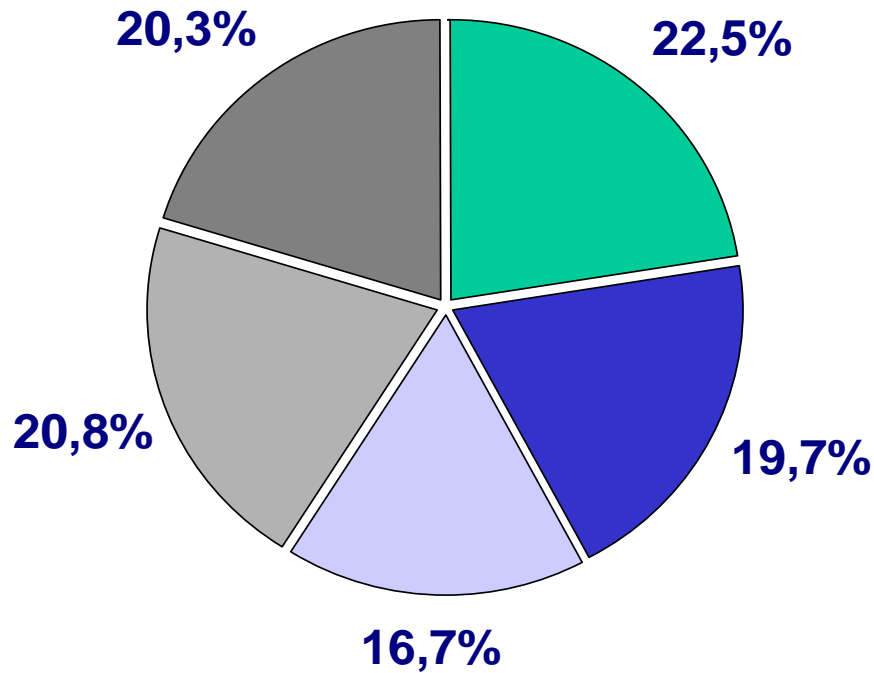
- Vorfeldabfertigung
- Frachtabfertigung
- Verkehrsabfertigung
- General Aviation



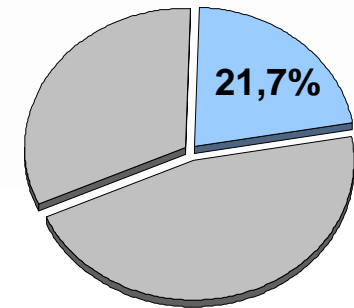
Handling
 EUR 132,2 Mio.
 + 6,9 %

Finanzergebnisse 2005

Umsatzstruktur Non-Aviation



- | | |
|--|---|
| ■ Parkierung | ■ Shopping/Gastronomie |
| ■ Sonstige Vermietungen | ■ Sicherheitsdienstleistungen |
| ■ Sonstiges | |



Non - Aviation
 EUR 89,2 Mio.
 + 6,3 %

Finanzergebnisse 2005

Betriebsaufwand Überblick

| in EUR Mio. | 2005 | 2004 | Verändg. in % | |
|---------------------------------------|--------------|-------|------------------|------|
| Material, bezogene Leistungen | 35,9 | 26,5 | + | 35,2 |
| Personalaufwand | 184,6 | 170,0 | + | 8,6 |
| Abschreibungen | 57,4 | 48,9 | + | 17,3 |
| Sonstige betriebliche Aufwendungen | 63,4 | 70,8 | - | 10,5 |
| Summe Betriebsaufwand | 341,2 | 316,2 | + | 7,9 |

Finanzergebnisse 2005

Sonstige betriebliche Erträge

| in EUR Mio. | 2005 | 2004 | | Verändg. in % |
|---|-------------|------|---|------------------|
| Aktivierte Eigenleistungen | 14,3 | 8,0 | + | 79,7 |
| Erträge aus dem Abgang vom Anlagevermögen (ohne Finanzanlagen) | 0,2 | 0,1 | + | 55,9 |
| Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen | 5,2 | 7,7 | - | 32,2 |
| Erträge aus der Auflösung von Investitionszuschüssen aus öffentlichen Mitteln | 1,6 | 1,7 | - | 2,3 |
| Erträge aus der Gewährung von Rechten | 0,6 | 0,4 | + | 35,6 |
| Erträge aus Versicherungsleistungen | 0,4 | 0,1 | + | 317,2 |
| Erträge aus der Auflösung von Wertberichtigungen | 0,0 | 1,5 | | n.a. |
| Sonstige | 0,9 | 1,0 | - | 10,6 |
| SUMME | 23,2 | 20,5 | + | 13,1 |

Finanzergebnisse 2005

Material, bezogene Leistungen - Detail

| in EUR Mio. | 2005 | 2004 | Verändg. in % |
|--|--------------|--------------|------------------|
| Flugzeugenteisungsmittel | 1,67 | 1,20 | 39,1 |
| Enteisungsmittel Winterdienst | 2,08 | 1,73 | 20,1 |
| Treibstoffe | 4,45 | 3,44 | 29,3 |
| Material und bezogene Leistungen VAI | 6,46 | 1,34 | 382,2 |
| Sonstiges Material | 7,72 | 8,23 | - 6,2 |
| Zwischensumme Material | 22,38 | 15,94 | 40,4 |
| Strom | 7,67 | 6,42 | 19,4 |
| Fernwärme | 2,96 | 1,97 | 50,7 |
| Weiterverrechnungen | 0,67 | 0,65 | 3,9 |
| Leistungen für Private Aircraft Handling | 2,20 | 1,55 | 41,8 |
| Sonstiges | - 0,01 | 0,01 | n.a. |
| Material und bezogene Leistungen | 35,87 | 26,54 | 35,2 |

Finanzergebnisse 2005

Personalaufwand - Detail

| in EUR Mio. | 2005 | 2004 | Verändg. in % |
|-------------|-------|-------|------------------|
| | 184,6 | 170,0 | + 8,6 |

Detail zur Veränderung des Personalaufwandes:

- Personalveränderungen inkl. Fluktuation: + 6,0 %
- Lohn- und Gehaltssteigerungen: + 1,5 %
- KV-Anhebung: + 2,0 %
- Sonstiges: - 0,9 %

Finanzergebnisse 2005

Sonstige betriebliche Aufwendungen

| in EUR Mio. | 2005 | 2004 | Verändg. in % |
|-----------------------|-------------|-------------|------------------|
| Instandhaltungen | 14,2 | 21,5 | - 33,9 |
| Consulting | 5,8 | 6,3 | - 8,2 |
| Fremdleistungen | 14,9 | 12,6 | + 18,5 |
| Marktkommunikation | 12,7 | 12,4 | + 2,9 |
| Reisen und Ausbildung | 1,2 | 1,5 | - 20,4 |
| Versicherungen | 4,7 | 4,0 | + 17,4 |
| sonstige | 9,9 | 12,5 | - 20,8 |
| | 63,4 | 70,8 | - 10,5 |

Finanzergebnisse 2005

Cash Flow

| in EUR Mio. | 2005 | 2004 |
|--|----------------|---------|
| Aus laufender Geschäftstätigkeit | + 158,0 | + 194,4 |
| Aus der Investitionstätigkeit | - 336,9 | - 179,9 |
| Aus der Finanzierungstätigkeit | + 128,2 | - 42,1 |
| Veränderung der liquiden Mittel inklusive Neubewertungsrücklage und Währungsumrechnung | - 49,7 | - 23,1 |
| Finanzmittelbestand per 31.12. | 58,2 | 108,0 |

Finanzergebnisse 2005

Investitionen in Sachanlagen 2005

| | in EUR Mio. |
|--|--------------|
| Air Cargo Center | 41,8 |
| Erweiterung Vorfelder | 35,5 |
| Vorbereitungsarbeiten VIE-Skylink | 27,8 |
| Handling Center West | 20,1 |
| VIP & Business Center | 15,5 |
| Neuer Flugsicherungsturm | 11,6 |
| Parkhaus 8 (West) | 10,1 |
| sonstiges | 115,9 |
| Zwischensumme | 278,3 |
| UVP 3. Piste, Verpflichtungen aus dem Mediationsverfahren | 40,8 |
| Immaterielles Anlagevermögen und Sachanlagevermögen | 319,1 |
| Finanzanlagevermögen inkl. Beteiligung Flughafen Malta | 24,0 |
| Investitionen gesamt | 343,1 |

Finanzergebnisse 2005

Konzernbilanz in EUR Mio.

| AKTIVA | 2005 | 2004 | PASSIVA | 2005 | 2004 |
|------------------------|----------------|-------------|-----------------------|----------------|-------------|
| Langfristiges Vermögen | 1.080,5 | 795,6 | Eigenkapital | 665,8 | 631,0 |
| Kurzfristiges Vermögen | 109,0 | 156,7 | Langfristige Schulden | 129,0 | 100,8 |
| davon liquide Mittel | 58,2 | 108,0 | Kurzfristige Schulden | 394,7 | 220,5 |
| | 1.189,4 | 952,3 | | 1.189,4 | 952,3 |

Finanzergebnisse 2005

Konzernbilanz in %

| AKTIVA | 2005 | 2004 | PASSIVA | 2005 | 2004 |
|------------------------|-------------|------|-----------------------|-------------|------|
| Langfristiges Vermögen | 90,8 | 83,5 | Eigenkapital | 56,0 | 66,3 |
| Kurzfristiges Vermögen | 9,2 | 16,5 | Langfristige Schulden | 10,8 | 10,6 |
| davon liquide Mittel | 4,9 | 11,3 | Kurzfristige Schulden | 33,2 | 23,1 |
| | 100 | 100 | | 100 | 100 |

Finanzergebnisse 2005

Kennzahlen

| | in % | 2005 | 2004 |
|---------------|------|-------------|------|
| EBIT Margin | | 21,3 | 24,5 |
| EBITDA Margin | | 34,5 | 36,2 |
| ROE | | 11,5 | 11,7 |
| ROCE | | 10,2 | 13,1 |
| WACC | | 5,9 | 7,2 |

Segmentberichterstattung



Segmentberichterstattung

Segment Airport*

| in EUR Mio. | 2005 | 2004 |
|-----------------------------|--------------|-------|
| Umsatz | 188,6 | 190,5 |
| Segmentergebnis (EBIT) | 66,7 | 77,8 |
| EBITDA-Margin in % | 46,4 | 47,8 |
| MitarbeiterInnen per 31.12. | 386 | 371 |

* Segment Airport

Das Segment Airport umfasst unter anderem den Betrieb und die Betreuung aller Bewegungsflächen, des Terminals sowie sämtlicher Anlagen und Einrichtungen zur Passagier- und Gepäckabfertigung.

Segmentberichterstattung

Segment Handling*

| in EUR Mio. | 2005 | 2004 |
|-----------------------------|--------------|-------|
| Umsatz | 132,2 | 123,6 |
| Segmentergebnis (EBIT) | 15,5 | 18,0 |
| EBITDA-Margin in % | 14,8 | 16,9 |
| MitarbeiterInnen per 31.12. | 1.859 | 1.756 |

* Segment Handling

Das Segment Handling umfasst alle im Zusammenhang mit der Abfertigung von Linien-, Charter und General Aviation Flügen erbrachten Dienstleistungen.

Segmentberichterstattung

Segment Non Aviation*

| in EUR Mio. | 2005 | 2004 |
|-----------------------------|-------|------|
| Umsatz | 89,2 | 83,9 |
| Segmentergebnis (EBIT) | 34,5 | 30,3 |
| EBITDA-Margin in % | 32,3 | 31,8 |
| MitarbeiterInnen per 31.12. | 1.174 | 980 |

* Segment Non Aviation

Das Segment Non Aviation umfasst unter anderem verschiedene Leistungen rund um den Flugbetrieb wie Shopping, Gastronomie, Parkierung, Sicherheitsdienstleistungen, Entwicklung und Vermarktung von Immobilien.

Verkehrsergebnisse



Verkehrsergebnisse 2005

Passagiere:

15.859.050 (+ 7,3 %)

Transferpassagiere:

5.443.078 (+ 6,9 %)

Bewegungen:

230.900 (+ 2,7 %)

MTOW (t):

6.525.425 (+ 4,6 %)

Fracht inkl. trucking (t):

234.677 (+ 12,0 %)



Highlights 2005

- **Starke Entwicklung Langstrecke in den Osten**
 - Wachstum Ferner Osten +12,9 %
 - Wachstum Naher und Mittlerer Osten +34,0 %
- **Verkehrssteigerung nach Osteuropa** + 9,9 %
- **Wachstum Low Cost Carrier** +19,7 %
- **Verkehrswachstum 2005** + 7,3 %
über gesamteuropäischen Durchschnitt (+5,8%*)
- **Wachstum Fracht (inkl. Trucking)** +12,0 %

* Quelle ACI

Verkehrsergebnisse 2005

Wachstumstreiber

Low Cost Carrier

Anteil am Passagierwachstum

Zusätzliche Passagiere vs. 2004

+19,7 % vs. 2004

30,2 %

+324.361

Osteuropa

Anteil am Passagierwachstum

Zusätzliche Passagiere vs. 2004

+9,9 % vs. 2004

20,1 %

+215.350

Mittlerer Osten und Asien

Anteil am Passagierwachstum

Zusätzliche Passagiere vs. 2004

+18,9 % vs. 2004

26,1 %

+280.434

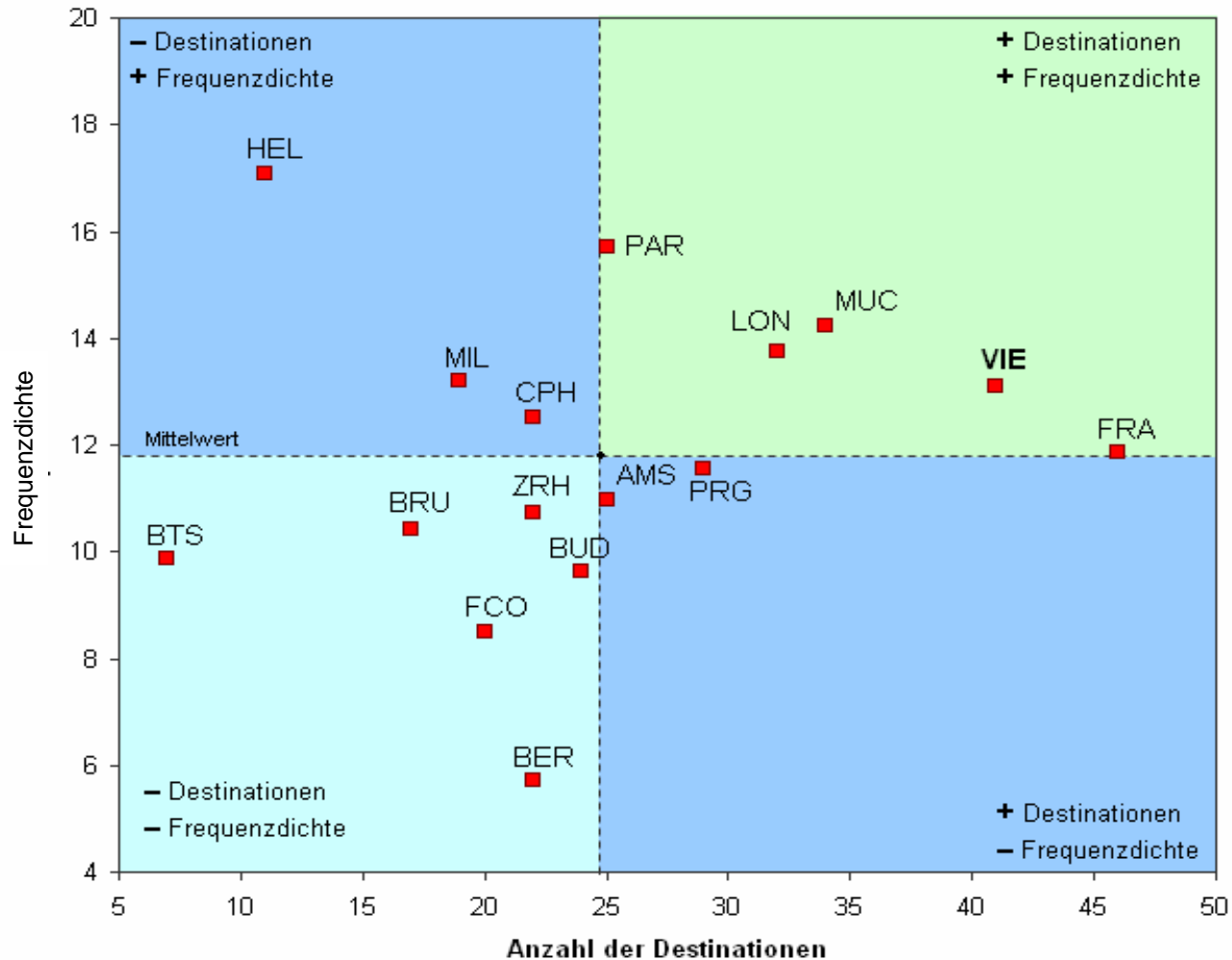
Verkehrsergebnisse 2005

Passagiere - Low Cost Carrier

| | 2005 | Veränderung in % | LCC Anteil in % |
|--------------|------------------|---------------------|--------------------|
| Air Berlin | 929.428 | + 21,6 | 47,2 |
| Niki | 675.241 | + 51,0 | 34,3 |
| Germanwings | 334.485 | + 11,7 | 17,0 |
| Intersky | 17.468 | - 51,8 | 0,9 |
| Helvetic | 8.470 | - 66,9 | 0,4 |
| Germania | 3.115 | - 87,8 | 0,2 |
| Blue Express | 2.225 | --- | 0,1 |
| TOTAL | 1.970.432 | + 19,7 | 100,0 |

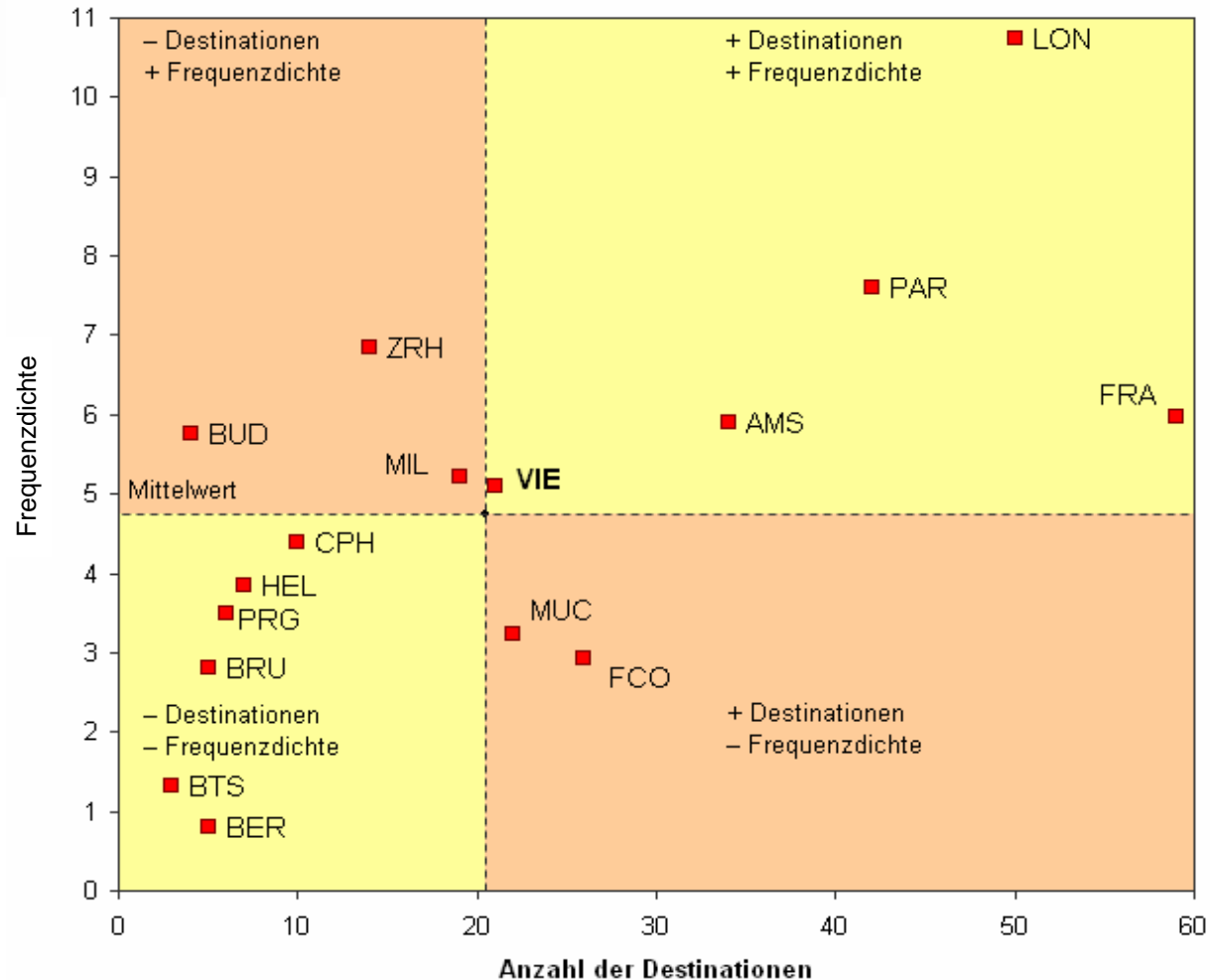
Verkehrsergebnisse 2005

Sommer 2005: Destinationen nach Osteuropa



Verkehrsergebnisse 2005

Sommer 2005: Destinationen Mittlerer Osten und Asien



Verkehrsergebnisse 2005

Linienverkehr - Passagiere

| | Anteil am Aufkommen in % | Veränderung in % |
|------------------------|-----------------------------|---------------------|
| Europa | 83,1 | + 9,1 |
| Osteuropa: | 16,2 | + 9,9 |
| Westeuropa: | 67,0 | + 8,9 |
| Ferner Osten | 8,1 | + 12,9 |
| Mittlerer Osten | 3,9 | + 34,0 |
| Nordamerika | 3,2 | + 7,0 |
| sonstige | 1,7 | + 37,8 |
| TOTAL | 100.0 | + 10,5 |

Anteil des Linienverkehrs beträgt 93,1 % des Gesamtaufkommens

Verkehrsergebnisse 2005

Fluglinien – Passagieranteil in %

| | 2005 | 2004 |
|--------------------------|------|------|
| Austrian Airlines Gruppe | 56,6 | 57,8 |
| Air Berlin | 5,9 | 5,2 |
| Lufthansa | 5,5 | 6,1 |
| Niki | 4,3 | 3,0 |
| British Airways | 2,2 | 2,3 |
| Germanwings | 2,1 | 2,0 |
| Swiss Intl. | 2,0 | 2,1 |
| Air France | 1,8 | 1,9 |
| sonstige | 19,6 | 19,6 |

Verkehrsergebnisse 2005

Neue Airlines

Anzahl der Liniensairlines im Jahr 2005: 69 (2004: 67)

Neue Liniengesellschaften 2005:

Blue Express, China Airlines, Cirrus Airline, Eurocypria,
Job Air, Maersk Air, West Air, West Air Sweden

Verkehrsergebnisse 2005

Zusätzliche Frequenzen pro Woche

Anzahl der Liniendestinationen im Jahr im Jahr 2005: 176 (2004: 152)



Asien & SW-Pazifik:
Winter 05/06 + 7

Mittlerer Osten:
Winter 05/06 + 14

Südamerika:
Winter 05/06 + 2

Nordamerika:
Winter 05/06 + 3

Verkehrsergebnisse 2005

Das höchste Aufkommen

Absoluter Spitzentag 2005:

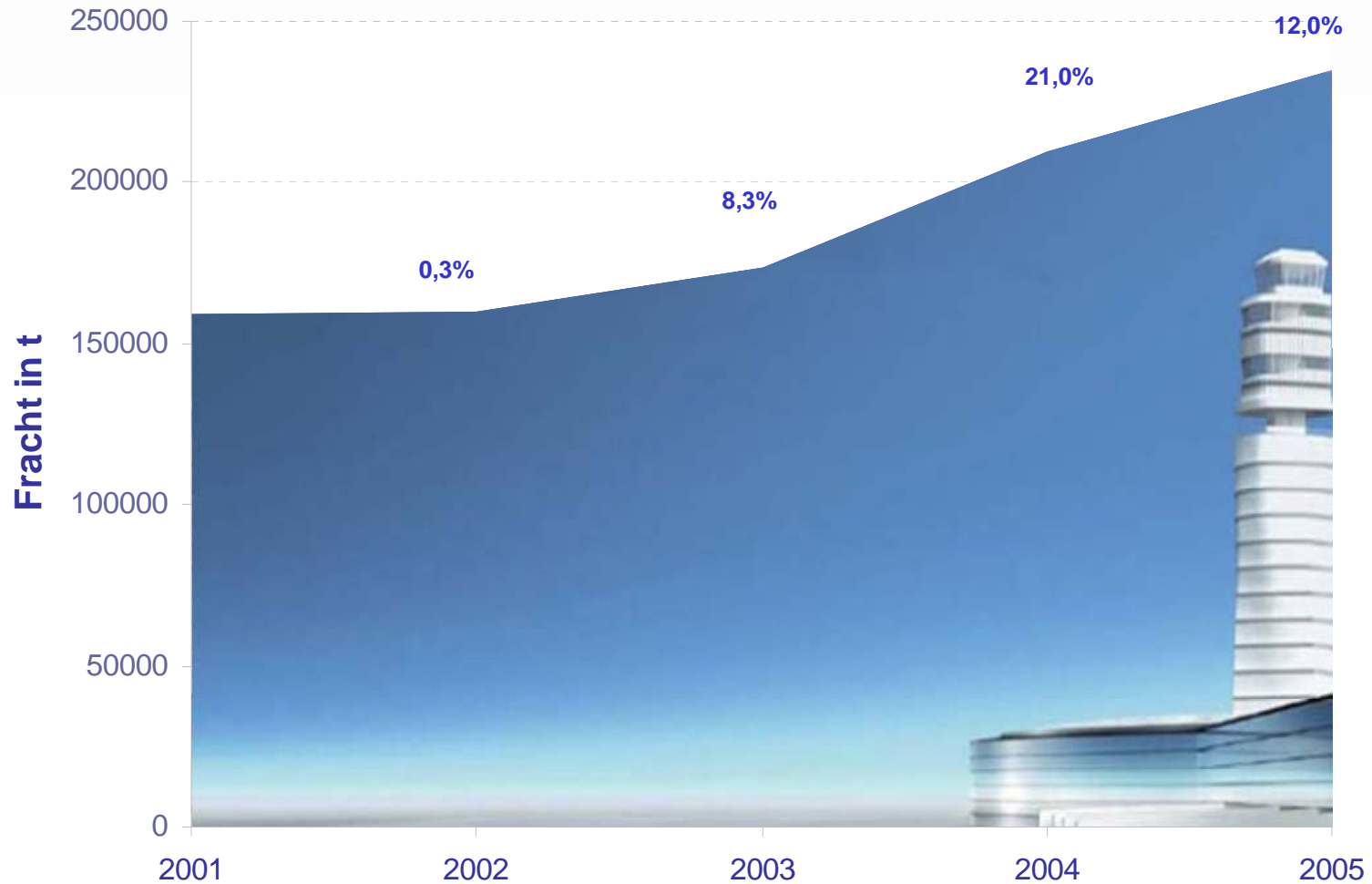
| | | | |
|----------------|--------|---|----------------|
| Passagiere | 61.666 | + | 4,6% (1. Juli) |
| Flugbewegungen | 763 | + | 1,2% (1. Juli) |

30. Spitzenstunde 2005:

| | | | |
|----------------|-------|---|------|
| Passagiere | 4.763 | + | 8,8% |
| Flugbewegungen | 61 | + | 1,7% |

Verkehrsergebnisse 2005

Entwicklung der Fracht



Verkehrsergebnisse 2005

Entwicklung der Fracht

| | 2005 | 2004 | Veränderung in % |
|------------------------------------|----------------|----------------|---------------------|
| Luftfracht an + ab in to | 167.494 | 145.602 | 15,0 |
| Trucking an + ab in to | 67.183 | 64.023 | 4,9 |
| Luftfracht + Trucking in to | 234.677 | 209.625 | 12,0 |

Verkehrsentwicklung 2006

| | Jänner 2006 | Februar 2006 | März 2006 | Jänner-März 2006 |
|---------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------------|
| Passagiere | 1.083.000 | 1.041.113 | 1.251.631 | 3.375.744 |
| Verändg. % | +9,9 | +9,8 | + 6,1 | + 8, 4 |
| MTOW (t) | 500.790 | 467.274 | 544.519 | 1.512.583 |
| Verändg. % | +3,9 | +5,1 | + 6, 5 | + 5,2 |
| Bewegungen | 17.925 | 16.859 | 19.423 | 54.207 |
| Verändg. % | +3,3 | +3,7 | + 4,2 | + 3,8 |
| Fracht inkl. Trucking (t) | 18.891 | 19.345 | 24,364 | 62,599 |
| Verändg. % | +21,1 | +19,7 | + 34,2 | + 25,4 |

Prognose 2006

Passagiere + 6,0 %

MTOW + 3,0 %

Bewegungen + 2,0 %

Strategie



Strategie

● Wachstumspotential ausschöpfen

- Fokussierung auf Osteuropa
- Transferdrehscheibe Mittlerer und Ferner Osten
 - ➔ Tarifmaßnahmen
 - Transferincentives
 - Änderung der Tarifstruktur
 - Frachtincentives
 - ➔ Kapazitätspolitik
 - Ground Handling
(Verträge teilweise langfristig gesichert)
 - Beibehaltung der MCT von 25 Minuten
 - Terminal „VIE-Skylink“
- Erschließung neuer Märkte
 - Bratislava

Strategie

- **Steigerung der Non-Aviation Erträge**

- **Errichtung neuer, vermietbarer Objekte**

- Office Park
- Air Cargo Center
- AUA Headquarter
- Parkierungsflächen

- **Forcierung Shops und Gastronomie**

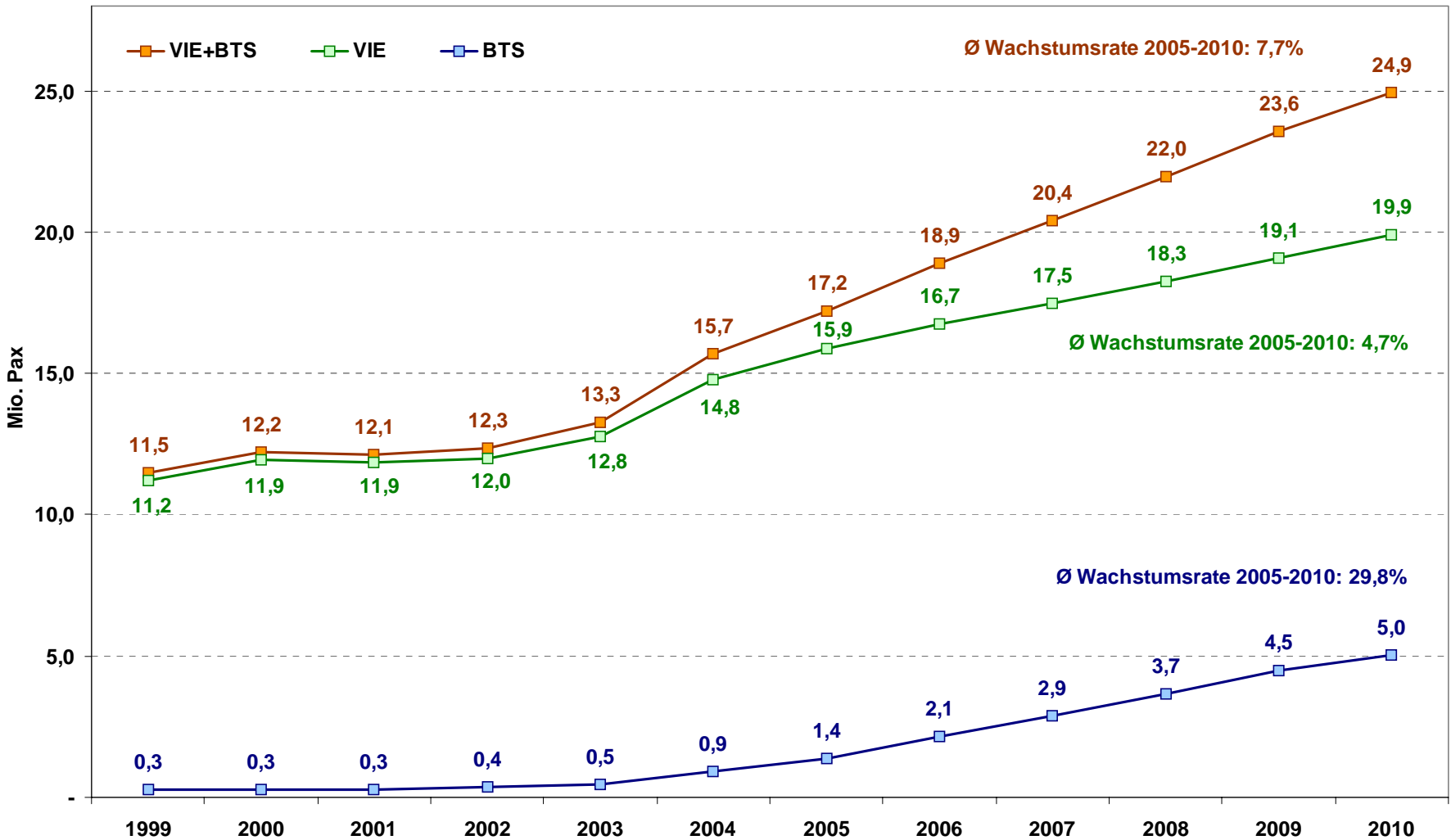
- Neue Flächen im „VIE-Skylink“

Shopping: 5.977 m²

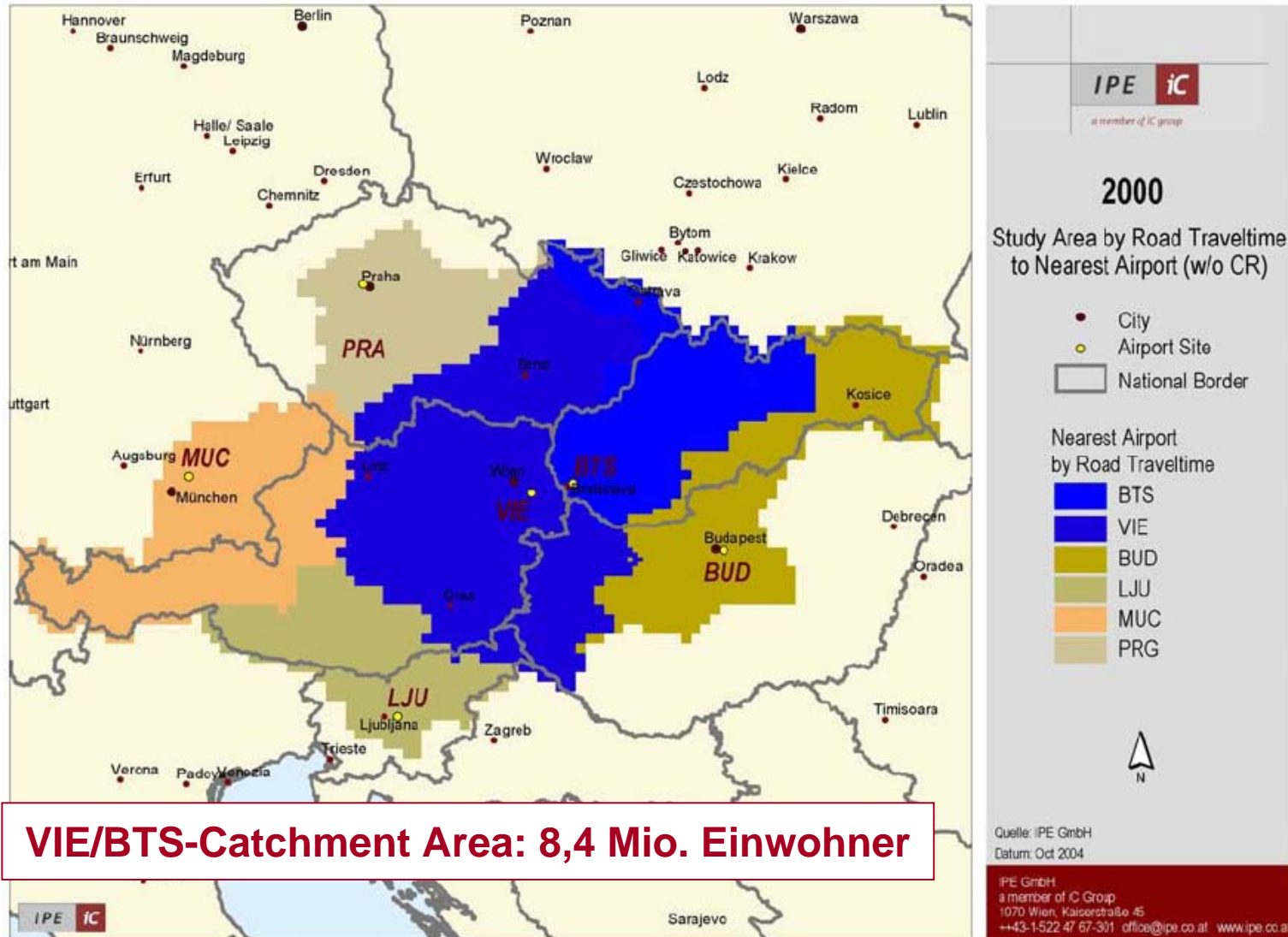
Gastro: 3.451 m²

Strategie - Wachstumspotential ausschöpfen

Passagierentwicklung VIE/BTS



Erreichbarkeit des nächstgelegenen Flughafens

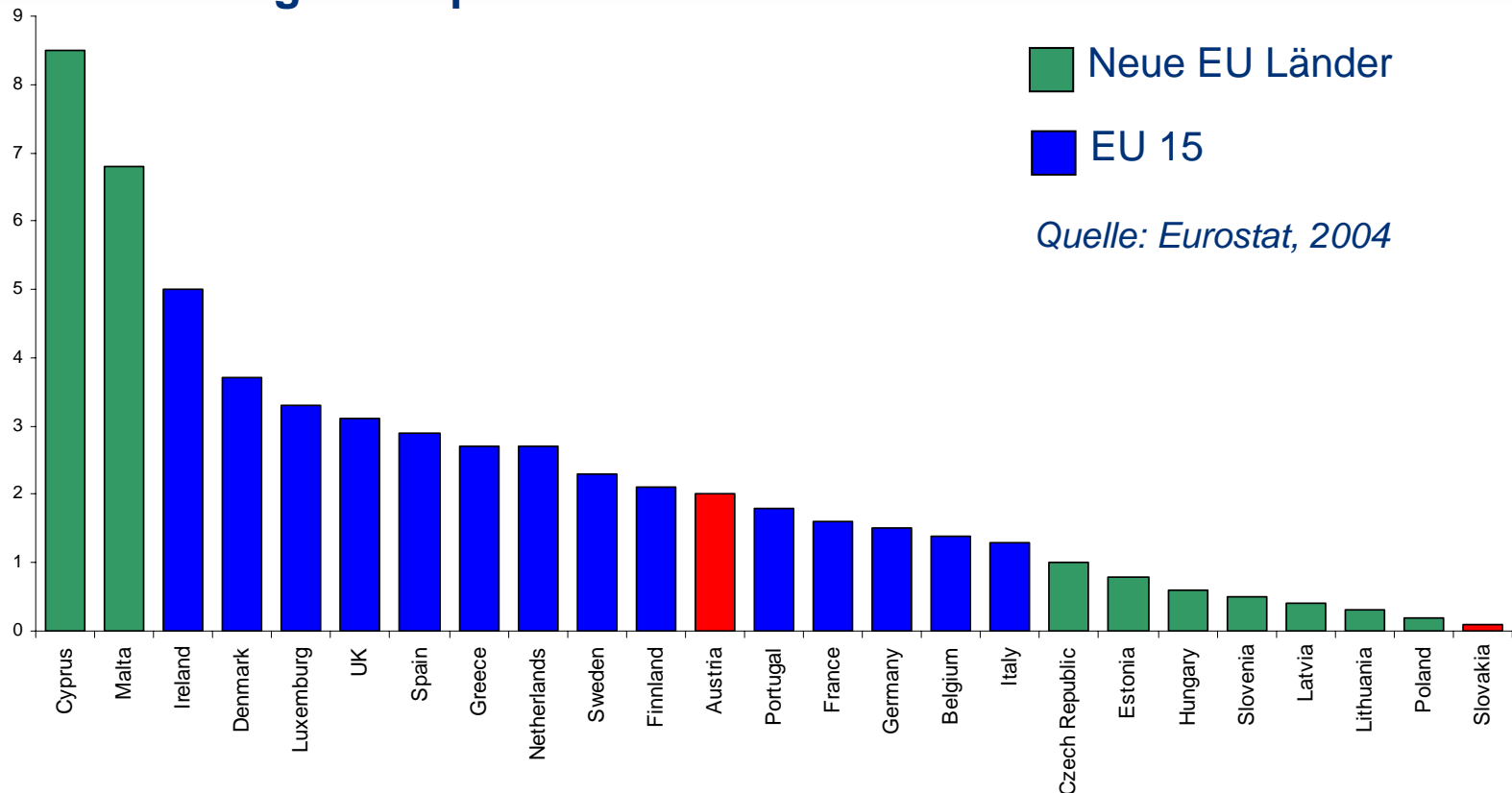


VIE/BTS-Catchment Area: 8,4 Mio. Einwohner

Strategie - Wachstumspotential ausschöpfen

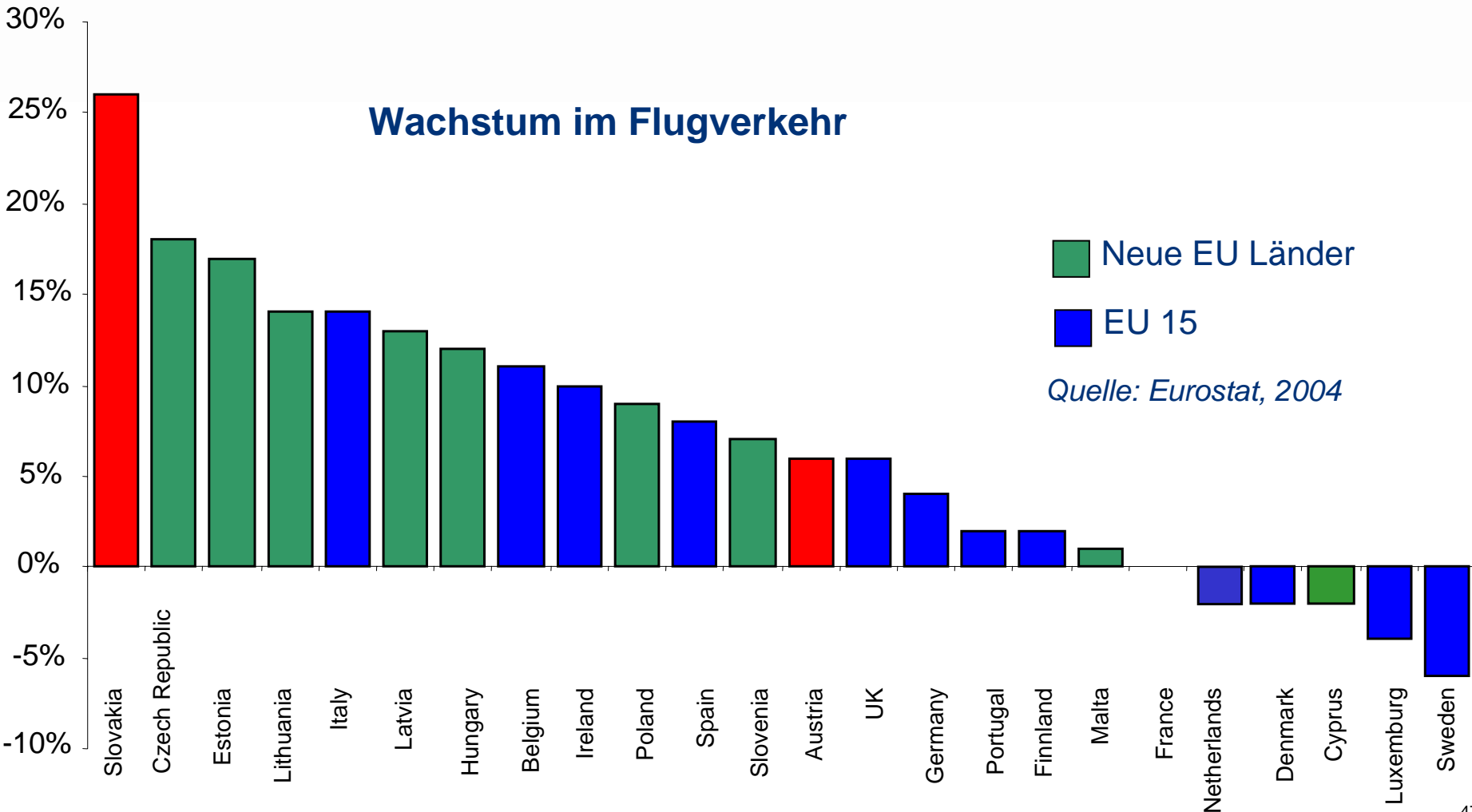
Erschließung neuer Märkte

Flugreisen pro Jahr und Einwohner



Strategie - Wachstumspotential ausschöpfen

Erschließung neuer Märkte



Strategie - Wachstumspotential ausschöpfen

TARIFÄNDERUNGEN per 1. Oktober 2004

- Senkung des Landetarifs um durchschnittlich 16%
- mit Senkung der Landetarife ist Senkung der Parktarife um durchschnittlich 16% verbunden
- Einführung eines “Free Night Stops” – Kein Parktarif zwischen 22:00-06:00 Uhr
- Erhöhung des Passagiertarifs um € 0,93 bei gleichzeitiger Abschaffung des regionalen Passagiertarifs

TARIFÄNDERUNGEN per 1. Jänner 2006

- Reduktion des Landetarifs um 2,8%
- Erhöhung des Passagier Service Tarifs um € 1,12 pro abgeflogenem Passagier wegen Einführung von neuen Umweltmassnahmen

Strategie - Kapazitätspolitik

Stärken des Handlings

- **Hoher Marktanteil**
 - 100% Fracht, 90,6% Abfertigung

- **Kundenbindung**
 - Langzeitverträge mit den Hauptkunden (AUA, LH)
 - Low Cost Carrier (Air Berlin, Niki, German Wings)
 - Neukunden (Emirates, Korean Airlines)

- **Effiziente Mitarbeiter**
 - hohe Qualifikation, hohes Engagement
 - geringe Fluktuation beim Stammpersonal

- **Modernstes Handling Equipment und Technologie**
 - Baggage Reconciliation System (BRS),
Wireless Local Area Network (WLAN), PRIAMOS
 - Elektronisches Qualitätsmonitoring

Strategie - Wachstumspotential ausschöpfen

Ground Handling

Marktanteil 2005: 90.6%

| Airlines | Vertrag bis |
|-------------------|-------------|
| Austrian Airlines | 12/2009 |
| Lufthansa | 12/2007 |
| Air Berlin | 03/2008 |
| NIKI | 03/2008 |
| Germanwings | 12/2007 |

Strategie - Wachstumspotential ausschöpfen

Terminalerweiterung „VIE-Skylink“ auf 24 Mio. Passagiere



Strategie - Wachstumspotential ausschöpfen

Terminalerweiterung „VIE-Skylink“

- Kapazität:

- Check-in Schalter 96
- Flugzeugabstellpositionen 17
- Gates 51
- Gepäcksausgabebänder 10

- Gepäcksortieranlage für 5.500 Gepäckstücke pro Stunde

- One-Roof Konzept

- Passagierströme in verschiedene Ebenen gegliedert

- Minimum Connecting Time:

- 25 Minuten



Strategie - Wachstumspotential ausschöpfen

Terminalerweiterung „VIE-Skylink“

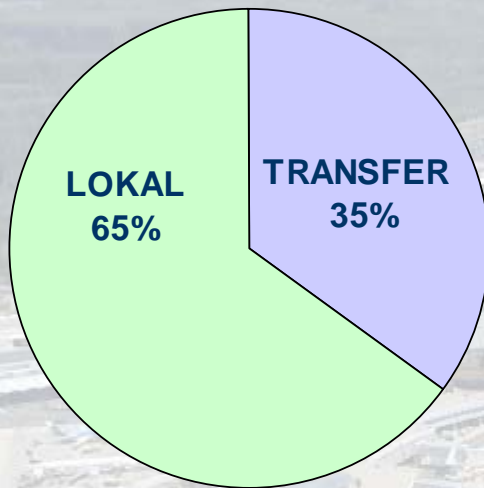
- **Dimensionen**
 - **Terminal**
Länge 270m, Breite 55m, Höhe 20m
 - **Pier**
Länge 450m, Breite 33m, Höhe 20m

- **Bruttogeschossfläche**
 - Terminal 76.000m²
 - Pier 71.000m²
 - Verteilerbauwerk 3.000m²

- **Nettogeschossfläche**
 - Shops 8.000m²
 - Gastronomie 4.700m²



Transfer via VIE



SCHENGEN > SCHENGEN 6%

NON-SCHENGEN > NON-SCHENGEN 44%

SCHENGEN > NON-SCHENGEN

NON-SCHENGEN > SCHENGEN 23%

VIE – Skylink: Check-in Halle



VIE – Skylink: Gates



VIE – Skylink: Ankunftshalle



VIE – Skylink: Ankunftshalle





Investitionen



Investitionen - abgeschlossene Projekte



Flugsicherungsturm



Investitionen - abgeschlossene Projekte

Vorfelderweiterung



Parkhaus 6



Handling Center West



Erweiterung Parkhaus 3



Investitionen - abgeschlossene Projekte

VIP und General Aviation Center NEU



Air Cargo Center und
Handling Center West



Investitionen 2006 - 2010

| | EUR Mio. |
|---------------------------|------------|
| Airport | |
| Skylink | 351 |
| Vorfeld, Abrollwege | 69 |
| sonstiges | 36 |
| SUMME AIRPORT: | 456 |
| Non Aviation | |
| Office Park Phase 2 | 38 |
| Parkierung | 18 |
| Speditionsgebäude | 16 |
| sonstiges | 5 |
| SUMME NON-AVIATION | 77 |
| TOTAL | 533 |

ZIELSETZUNG

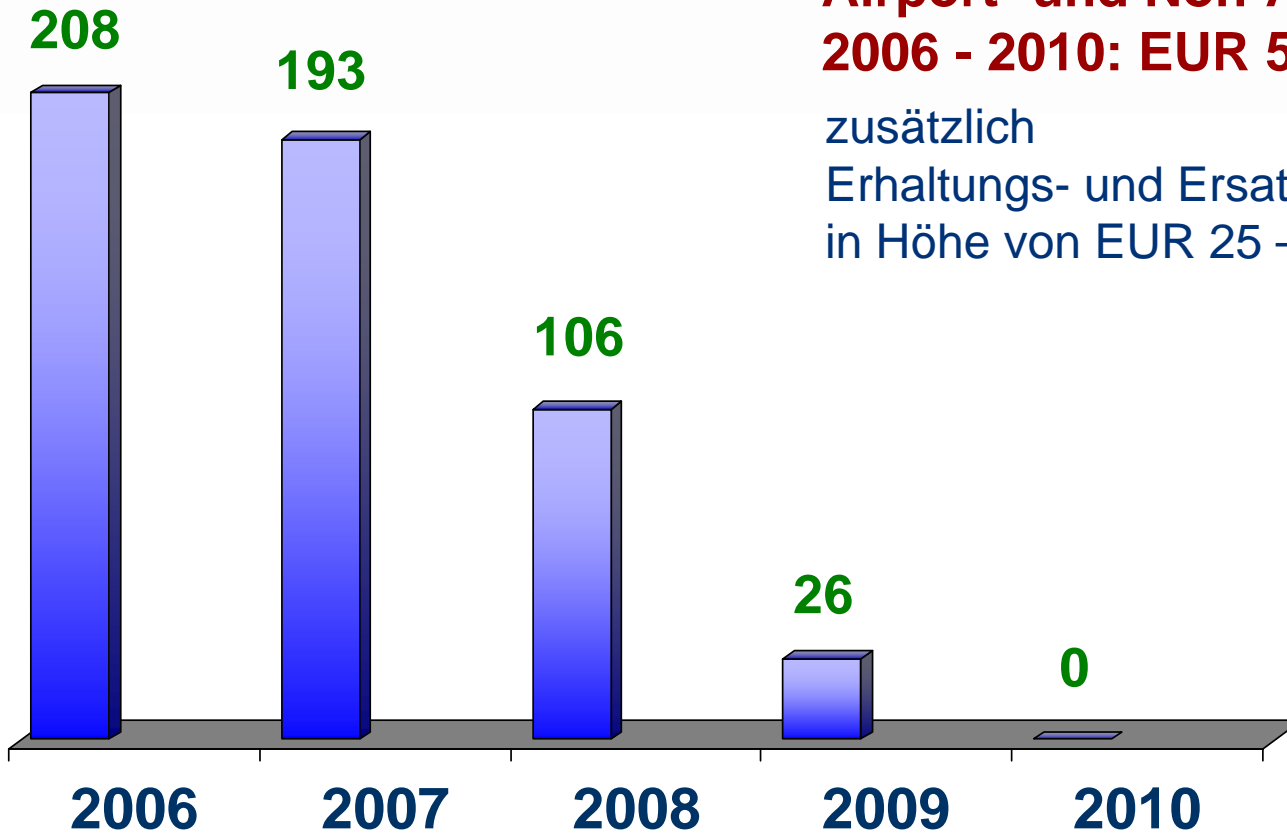
- Kosten- und termingerecht
- Erzielung höchstmöglicher Rentabilität

Investitionen 2006 - 2010

in Mio. EUR

**Airport- und Non-Aviation Investitionen
2006 - 2010: EUR 533 Mio.**

zusätzlich
Erhaltungs- und Ersatzinvestitionen
in Höhe von EUR 25 – 30 Mio. p.a.



Projekte



Projekte

- Mediationsverfahren
- Bratislava
- Kosice
- CAT
- Malta
- Consulting in Riga und Abu Dhabi

Mediationsverfahren

Juli 2000: Start Vorbereitung Mediationsverfahren

Flughafen Wien AG , Bürgerinitiativen, Nachbarschaftsbeirat,
Länder Wien und Niederösterreich

März 2001: Abschluss Mediationsvereinbarung 50 Parteien

April 2004: Umsetzung Teilvertrag

Juni 2005: Abschluss Mediationsverfahren mit Verträgen

Sommer 2005: Start **Dialogforum** Flughafen Wien

Weitere Vorgehensweise

Mediationsverträge fertig gestellt

Fertigstellung der Planung (UVE, Projektplanung)

Einreichung zur Umweltverträglichkeits-Prüfung

Behördenlauf (Abschätzung)

bis zum UVP-Bescheid (1. Instanz)

Umweltsenat (2. Instanz)

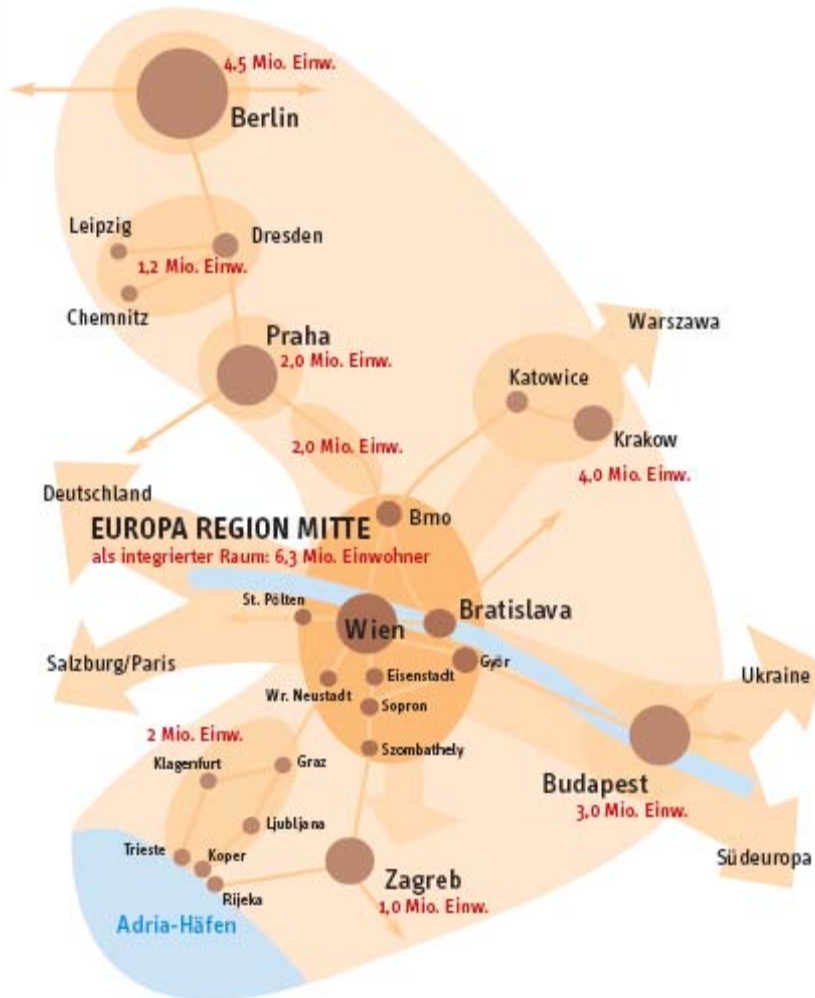
Außerordentliche Rechtsmittel (VwGH, VfGH, EuGH)

Grundstücksbeschaffung

Bauvorbereitung (Detailplanung)

Baumaßnahmen

Die Wachstumsregion Europas



- Zentrale Lage in Europa - **4 Länder** grenzen aneinander
- **8,4 Mio. Einwohner** in der **VIE/BTS-Catchment Area**
- **1,9 Mio. Beschäftigte** in der Twin-City-Region Wien-Bratislava
- Weiterhin **deutliche Wachstumsimpulse** aus den benachbarten, neuen EU-Mitgliedsländern
- Prognosen sehen in der neuen EU-Region Wien–Sopron–Győr–Bratislava–Brno eine der **stärksten Wachstumsregionen Europas**

Projekte

Konsortium:

- Flughafen Wien Aktiengesellschaft
- Raiffeisen Zentralbank Österreich AG (RZB)
- Penta Investment Limited

Kennzahlen der Privatisierung BTS/KSC

Bratislava

- Kaufpreis 10,5 Mrd. SKK (~EUR 275 Mio.)
- Kapitalzuschuss: 7,9 Mrd. SKK (~EUR 203 Mio.)
- Investitionsprogramm: 9,37 Mrd. SKK (~EUR 240 Mio.)
innerhalb der ersten fünf Jahre

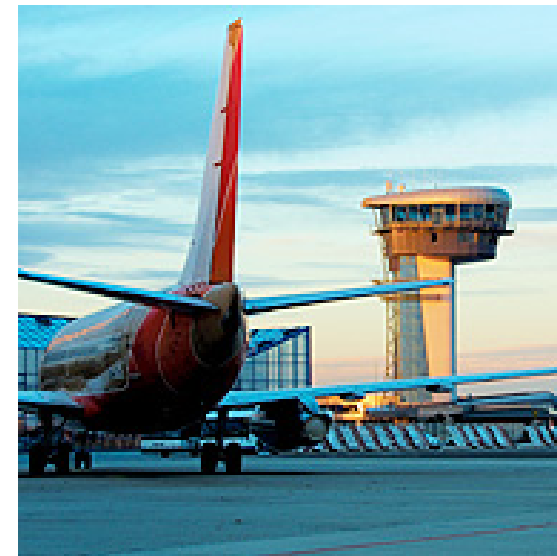
Kosice

- Kaufpreis 900 Mio. SKK (~EUR 24 Mio.)
- Kapitalzuschuss : 380 Mio. SKK (~EUR 10 Mio.)
- Investitionsprogramm : 415,6 Mio. SKK (~EUR 11 Mio.)
innerhalb der ersten fünf Jahre

Projekte

Bratislava Airport

- Gesamtfläche: 4,8 km²
- 2 Pisten:
 - Runway 13/31: 3,190m
 - Runway 04/22: 2,900m
- 1,3 Mio. Passagiere in 2005
- Gesamtanbieter von Flughafenleistungen



Projekte

Kosice Airport

- Gesamtfläche: 3,4 km²
 - 1 Piste:
 - Runway 01/19: 3,100m
 - 269.885 Passagiere in 2005
- Gesamtanbieter von Flughafenleistungen



Projekte

Strategischer Fokus der Airports VIE-BTS-KSC

Wien:

- Transfer-Hub Ost/West-Europa und Langstreckenverkehr

Bratislava:

- Direktverkehr (point-to-point) mit Fokus auf Low-Cost-Carrier und Charter Verkehr

→ Durch Spezialisierung der Airports entsteht ein Wettbewerbsvorteil gegenüber Zürich, München, Budapest, Prag

Kosice

- Hubverbindungen nach Wien, Frankfurt, Prag, etc. und touristischer Charter-Verkehr

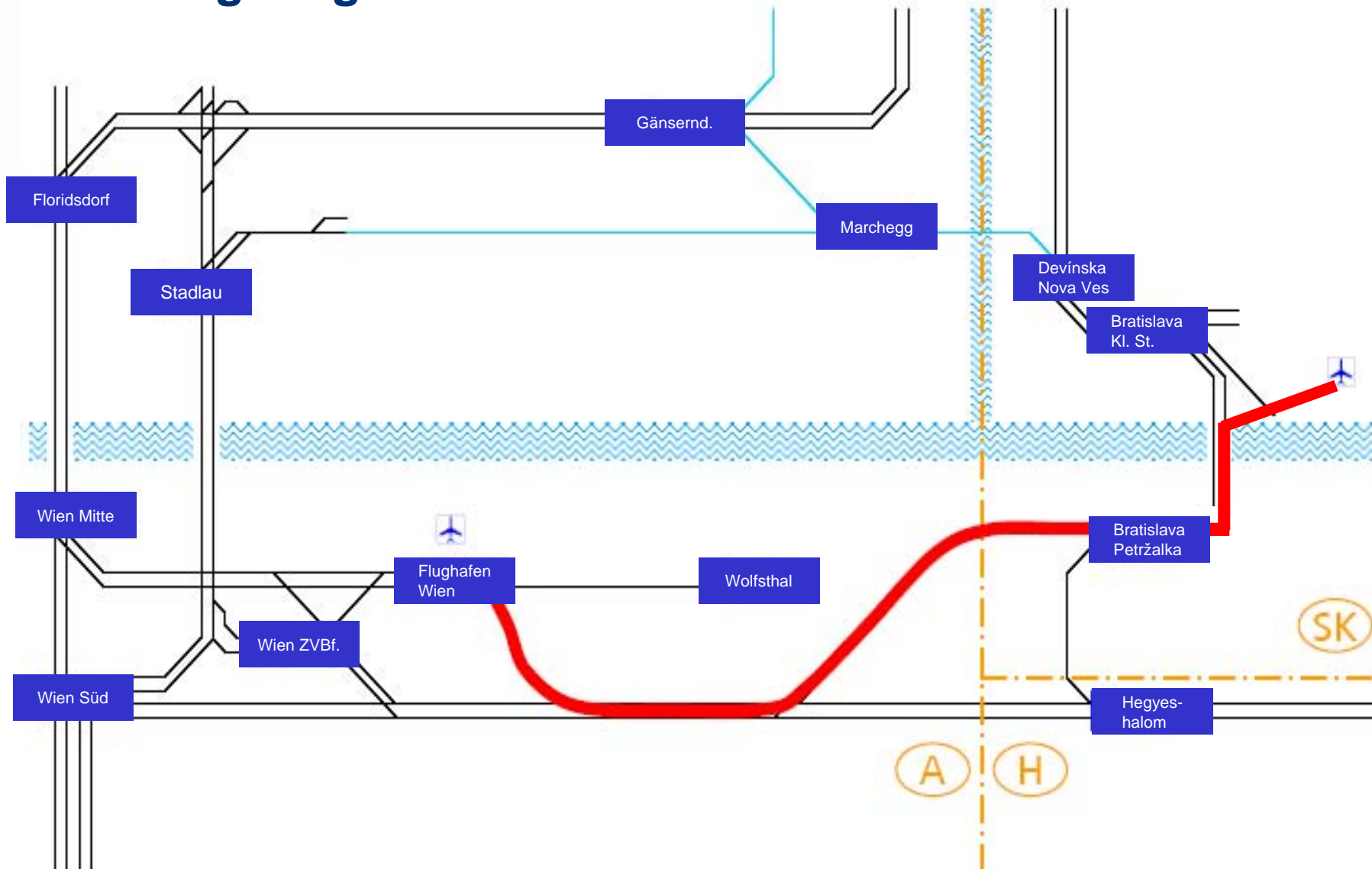
Projekte

Zugang zu den Flughäfen Wien und Bratislava

- Schengen-Beitritt mit Oktober 2007 erwartet
- Fertigstellung des Autobahn-Verbindungsstücks (A6) bis 2007
- CAT-Expressverbindung Stadtzentrum Wien – Flughafen BTS unter 1 Stunde Fahrzeit
- Ende 2006:
 - ✓ City Check-in in Wien für Flüge ab BTS + Bus Shuttle zum Airport
 - ✓ City Check-in in Bratislava für Flüge ab VIE + Bus Shuttle zum Airport
- Produkt entspricht höchsten Anforderungen von Flugpassagieren z.B. City Check-in inklusive Gepäck

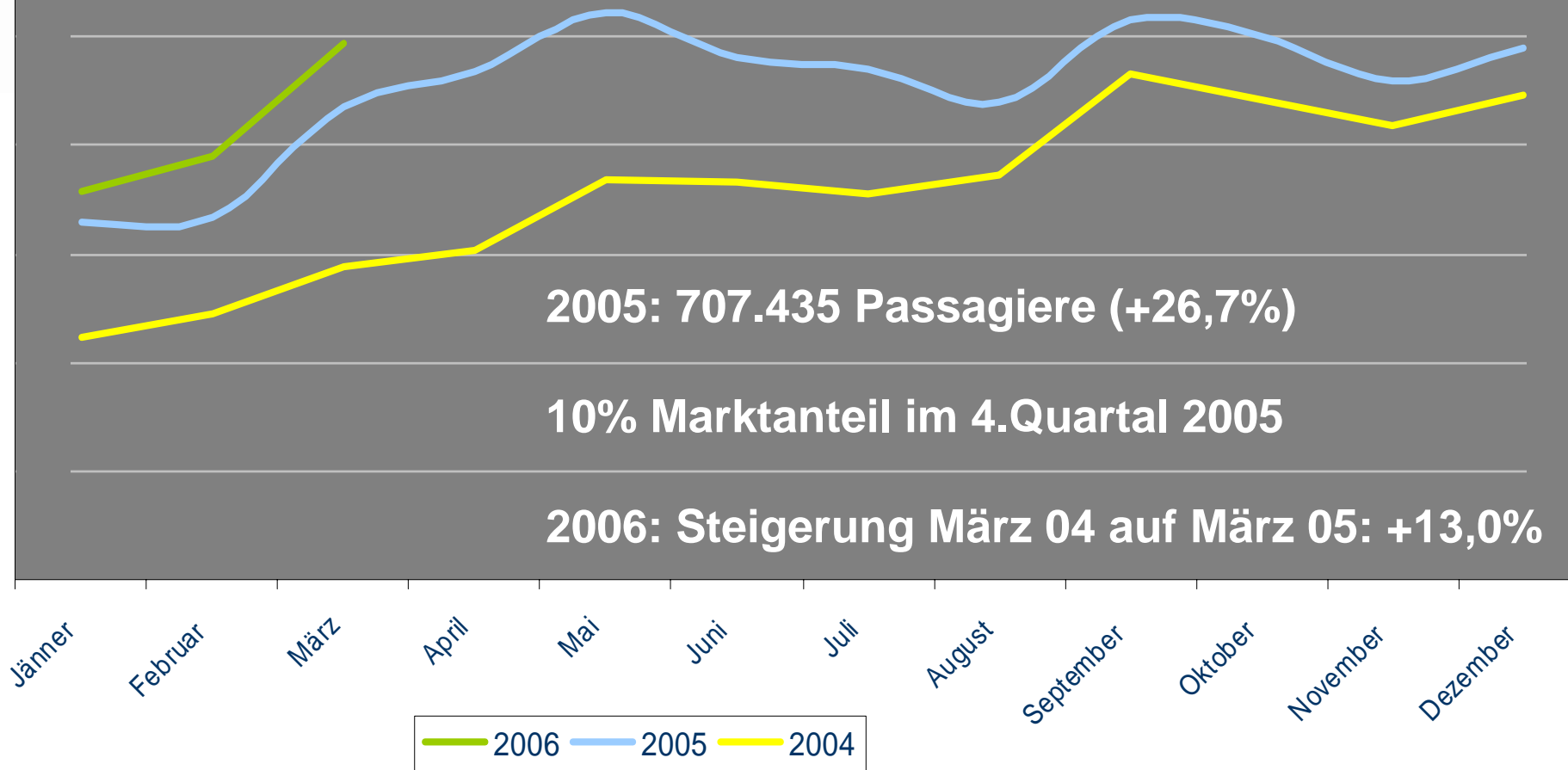


Anbindung Flughafen Bratislava an Wien



City Airport Train

CAT Passagierverlauf, Vergleich 2004, 2005 und 2006



Malta

Finanzkennzahlen

| In EUR Mio. | 2004/2005 |
|--------------------|-----------|
| Gesamtumsatz | 38,6 |
| EBIT | 13,8 |
| Periodengewinn | 7,5 |
| EBITDA Margin in % | 43,6 |
| EBIT Margin in %* | 35,7 |



* 2002/2003 – im Jahr des Erwerbs der 40 prozentigen Beteiligung durch MML – betrug die EBIT Margin 21%.

Malta

- Passagiere 2005

- 2,8 Mio.

- Eigentümergeverhältnis

- Government of Malta: 20%
- Private Investoren: 30%
- VIE hält über 100% Tochter 10%
- MML (Malta Mediterranean Consortium): 40%



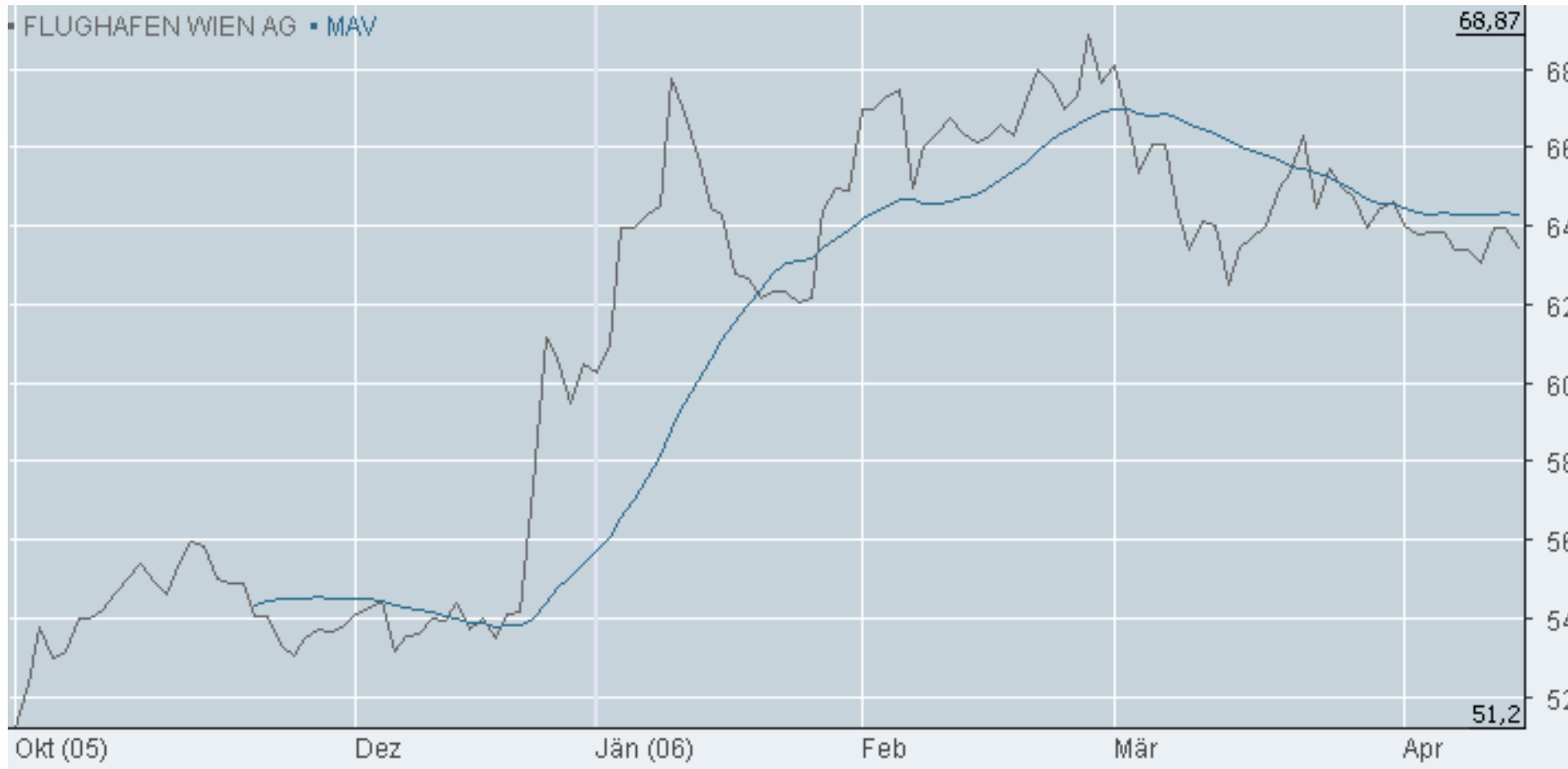
Flughafen Wien AG und Kapitalmarkt

Investor Relations

- Aktivitäten im Inland
 - 2 Veranstaltungen für Privataktionäre am Flughafen Wien inkl. Besichtigung des Airports
 - Teilnahme an der Gewinnmesse
 - Regelmäßige Information unserer Privataktionäre, Großinvestoren und Analysten
 - Analysten- und Investorenmeetings am Flughafen

- Aktivitäten im Ausland
 - Teilnahme an Investorenkonferenzen
 - Roadshows in Frankfurt, München, Zürich, London, Edinburgh und in USA
 - Regelmäßiger Besuch unserer Großinvestoren in Großbritannien und USA

Aktienkurs per 18.04.2006



Quelle: Wiener Börse

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

